

# Technical Data Sheet (TDS)

## Shell Antifreeze LongLife RTU -40°C

### MEG Bazlı Premium OAT Kullanıma Hazır Soğutma Sıvısı



**Shell Antifreeze LongLife RTU**, monoetilen glikol ve organik katkı teknolojisine dayalı kullanıma hazır bir soğutma sıvısıdır. Bu ürün nitrit, amin, fosfat, borat, silikat ve başka hiçbir mineral katkı maddesi içermez. **Shell Antifreeze LongLife RTU** hem benzinli hem de dizel motorlar için uygundur ve aşağıdaki avantajları sağlar:

1. Çok düşük bir tüketim oranına sahip olan korozyon inhibitörleri sayesinde daha az sıklıkta bakım yapılmasını sağlayan daha uzun kullanım süresi
2. Kaynamayı engelleyerek etkili motor soğutmasını sağlayan ısı özellikler.
3. Sert su kullanımından kaynaklanan çökelme sorunlarının giderilmesi.
4. Su pompasının ek yerlerinin daha iyi korunmasını sağlayan aşındırıcı maddelerin giderilmesi.
5. Modern araçların, özellikle alüminyumun soğutma sisteminde kullanılan tüm metallerin ve alaşımların korozyona karşı daha iyi korunması.
6. Mükemmel köpük önleyici özellikler.
7. Avrupa ve Uluslararası standartların büyük çoğunluğunu karşılar.

#### Tipik Özellikler Shell Antifreeze LongLife RTU

Görünüm	Berrak sıvı, kırmızı/pembe
Yoğunluk @ 20 °C	1,074 g/cm <sup>3</sup> ASTM D 4052
pH	8,45 ASTM D 1287
Donma Noktası (100%)	-40 °C ASTM D 1177
Kaynama Noktası (100%)	109 °C ASTM D 1120
Rezerv Alkalinite (ml HCl N/10)	4 ml ASTM D 1121
Foaming Characteristics at 88 °C	ASTM D 1881
- Height	35 ml
- Breaktime	1,5 seconds

\* Bunlar tipik özelliklerdir ve bir spesifikasyon oluşturmaz, spesifikasyon sınırları için lütfen ürün özelliklerine bakınız.

**Shell Antifreeze LongLife RTU**, Avrupa ve Uluslararası standartların birçoğunu fazlasıyla karşılar:

	Group	Standard
USA	ASTM Standards	ASTM D3306
USA	ASTM Standards	ASTM D4656
USA	ASTM Standards	ASTM D4985
UK	British Standards	BS 6580 : 2010
France	French Standards	NF R15-601
Germany	FVV Standards	FVV Heft R443
Austria	Austrian Standards	AS 2108
International	SAE Standards	SAE J1034
Spain	UNE Standards	uNE 26361-88

# Technical Data Sheet (TDS)

## Shell Antifreeze LongLife RTU -40°C

### MEG Bazlı Premium OAT Kullanıma Hazır Soğutma Sıvısı



Shell Antifreeze LongLife RTU'nun aşağıdaki OEM soğutma sıvısı standartlarında kullanılması uygundur;

OEM	OEM Standard
DAF	74002
FORD	WSS-M97B44-D
General Motors	GM 6277M
MAN	MAN 324 SNF
Mercedes-Benz	MB 325.3
Renault	41-01-001
Renault Trucks	
SEAT	TL 774 D & F
Skoda	TL 774 D & F
Volkswagen	TL 774 D & F
Volvo	VCS

#### Donma Koruması

Shell Antifreeze LongLife RTU kullanıma hazır bir üründür, optimum performans için daha fazla seyreltilmemesi önerilir.

#### Korozyon Koruması

Korozyondan korunma, soğutma sıvısının en önemli fonksiyonudur ve iyi dengelenmiş bir inhibitör paketinin dahil edilmesiyle elde edilir. Daha fazla alüminyum alaşımları ve daha ince kesitli döküm parçaları kullanan modern motorlarda, korozyon problemlerinden kaçınmak çok önemlidir.

Aşağıdaki tablolar ASTM D1384 (metal korozyonu) ve ASTM D4340 (dökme alüminyum alaşımlarının korozyonu) gibi endüstri standartlarına karşı test edildiğinde sağlanan etkin korozyon korumasını göstermektedir.

#### Uygunluk

Shell Antifreeze LongLife RTU demineralize su ile seyreltilmiştir. Shell Antifreeze LongLife RTU diğer soğutucularla tamamen karışabilir ve güvenle karıştırılabilir. Bununla birlikte, Shell Antifreeze LongLife RTU'in, geleneksel mineral/inorganik soğutma sıvılarında kullanılan çok farklı bir inhibitör tipi kullanması nedeniyle, seyreltilmiş Shell Antifreeze LongLife RTU ile yeniden doldurulmadan önce soğutma sisteminin tamamen boşaltılması ve yıkanması tavsiye edilir. Bunun yapılmaması, ürünün performansını ve ömrünü önemli ölçüde azaltabilir.

# Technical Data Sheet (TDS)

## Shell Antifreeze LongLife RTU -40°C

### MEG Bazlı Premium OAT Kullanıma Hazır Soğutma Sıvısı



#### Depolama ve Elleçleme

**Shell Antifreeze LongLife RTU**, hava geçirmez kaplarda 30°C sıcaklıkta saklandığında en az iki yıl raf ömrüne sahiptir. Saydam kaplar, özellikle ılık iklimlerde, doğrudan güneş ışığına maruz kalmamalıdır. **Shell Antifreeze LongLife RTU**, yumuşak çelik, lake kaplı veya HDPE kaplarda saklanabilir. Glikol bazlı herhangi bir motor soğutucusunda olduğu gibi, borular ya da depolama / karıştırma tesisatının herhangi bir parçası için galvanizli çelik kullanılması önerilmez.

Kullanılmış veya kullanılmamış soğutucu madde bertarafı yerel ve ulusal yasalara uygun olarak yapılmalıdır, daha fazla bilgi için malzeme güvenlik bilgi formuna bakınız.

#### Tehlikeler ve Güvenlik

Tüm kimyasal ürünlerde olduğu gibi, olası tehlikelerin farkındalığı ve kontrolü büyük önem taşımaktadır. Lütfen bu ürünle ilgili tehlikeleri detaylandıran malzeme güvenlik bilgi formuna bakınız.

*Bu Teknik Bilgi Formunun içeriği ilgili uluslararası standartlar ile araç ve ekipman üreticilerinin şartnamelerinde yer alan bilgiler dikkate alınarak hazırlanmıştır. Bu Teknik Bilgi Formu ve içeriğinde yer alan ifadeler, ürünün özellikleri ve herhangi bir uygulamada kullanımı bakımından herhangi bir garanti taahhüdü olarak veya buna benzer şekilde yorumlanamaz.*

*Bu ürünün amacına uygun olarak kullanılması, yürürlükteki kanun ve yönetmeliklere uyulması tamamen kullanıcının sorumluluğundadır. Kemetyl Kimya San.Tic.Ltd.Şti. ürünün normal dışı veya amacına aykırı kullanımından kaynaklanabilecek herhangi bir zarar veya ziyandan ya da ürünün yapısındaki tehlikelerden ve sonuçlarından sorumlu tutulamaz.*

*Bu Teknik Bilgi Formu basıldığı tarihte geçerlidir. Bu Teknik Bilgi Formunun içeriğindeki bilgilerin önceden haber verilmeksizin değiştirilme hakkı saklıdır.*