

Shell Płyn do Chłodziw Premium G12 EVO gotowy do użycia

Kod formułacji: CRX851, CRX851p

Opis i zastosowanie

Shell Płyn do chłodziw Premium G12 EVO jest wysokiej jakości nowoczesnym płynem chłodzącym, niezawierającym azotynów, amin, fosforanów (NAP free), boranów i kwasu 2-etyloheksanowego, zawierającym Si-OAT zestaw inhibitorów korozji gdzie kwasy organiczne współpracują z krzemianami na bazie glikolu monoetylenowym (MEG) dla najlepszej możliwej ochrony. Produkt jest gotowy do użycia.

Shell Płyn do chłodziw Premium G12 EVO zabezpiecza przed mrozem, korozją i przegrzaniem w wydłużonym okresie. Zaprojektowany dla silników wysokotemperaturowych chroni systemy chłodzenia we wszystkich typach chłodzonych wodą silnikach spalinowych w pojazdach samochodowych oraz zastosowaniach przemysłowych. Można stosować także w samochodach elektrycznych. Skutecznie chroni przed korozją w wydłużonym okresie czasu i jest odporny na utlenianie w wysokich temperaturach. Shell Płyn do chłodziw Premium G12 EVO jest kompatybilny z uszczelnieniami oraz zapewnia efektywność ekonomiczną dzięki specjalnej, długotrwałej ochronie.

Ze względu na zastosowaną technologię Shell Płyn do chłodziw Premium G12 EVO pozostaje skuteczny przez pięć lat lub **250 000 km** dla samochodów osobowych i **500 000 km** dla innych pojazdów użytkowych. Należy stosować się do zaleceń producenta z zakresie rekomendowanego okresu wymiany płynu. Produkt bezpieczny dla wszystkich części samochodowych, z którymi ma styczność.

Shell Płyn do chłodziw Premium G12 EVO spełnia wymagania eksploatacyjne norm: ASTM D3306 (US), ASTM D4985 (US), ASTM D6210 (US), SAE J 1034 (US), BS 6580: 2010 (UK), CUNA NC 956-16, JIS K 2234 2006, ÖNORM V 5123, VW TL 774-L (G12evo) oraz spełnia wymagania następujących producentów:

BMW od 1988 (LC-87), Mini & Rolls Royce

Bugatti od 1998 (G12evo, G13, G12++, G12+, G11)

Daimler - Mercedes-Benz Cars (325.0, 325.6, 326.6)

Daimler - Mercedes-Benz Truck & Bus (325.0, 325.6, 326.6)

Deutz (DQC CC-14)

John Deere od 2011

Lamborghini od 1998 (G12evo, G13, G12++, G12+, G11)

Liebherr (Minimum LH-01-COL3A)

MTU (MTL 5048)

Perkins

Porsche od 1996 (G12evo, G13, G12++, G12+, G11)

Steyr Motors

Volvo AB -Volvo Cars (TR-31854114-002)

Volvo AB -Volvo Trucks (TR 1286083)

VW - Audi od 1996 (G12evo, G13, G12++, G12+, G11)

VW - MAN Truck & Bus (MAN type Si-OAT)

VW - Seat od 1996 (G12evo, G13, G12++, G12+, G11)

VW - Skoda od 1996 (G12evo, G13, G12++, G12+, G11)

VW - VW od 1996 (G12evo, G13, G12++, G12+, G11)

Sposób użycia

Produkt rozcieńczony w stosunku objętościowym 1:1. Gotowy do użycia.

Aby zapewnić maksymalną ochronę układu chłodzenia zaleca się całkowite opróżnienie układu, przepłukanie, a następnie napełnienie płynem Shell Płyn do chłodziw Premium G12 EVO gotowym do użycia. Uruchom silnik i rozgrzej go z włączonym ogrzewaniem, po czym dopełnij płynem. Zawsze należy stosować się do zaleceń producenta samochodu.

Shell Płyn do chłodziw Premium G12 EVO jest mieszalny z innymi płynami o podobnej technologii opartej na bazie glikolu monoetylenowego (MEG). Jednak zawsze zaleca się stosować do wskazań producenta samochodu i w dłuższym okresie czasu wymienić płyn na jednorodny.

Właściwości

Charakterystyka chemiczna glikol monoetylenowy z inhibitorami

Postać klarowna ciecz

Kolor różowy

Właściwości (poniżej typowe wartości):

Gęstość, w temp. 20°C (kg/m ³)	1,074	ASTM D4052
Wartość pH	8.0 – 9.0	ASTM D1287
Temperatura zamarzania	-38°C	ASTM D1177
Temperatura wrzenia	108°C min	ASTM D1120
Mieszalność z wodą	we wszystkich proporcjach	

Składowanie

Produkt zachowuje stabilność przez co najmniej 3 lata jeżeli przechowywany jest w oryginalnym pojemniku w chłodnym, suchym, dobrze wentylowanym pomieszczeniu. Produkt niekompatybilny ze stalą z wyjątkiem pojemników ze stali nierdzewnej. Nie przechowywać w galwanizowanych pojemnikach.

Bezpieczeństwo

Produkt jest sklasyfikowany jako niebezpieczny zgodnie rozporządzeniem UE CLP. Szczegółowe informacje zawiera karta charakterystyki. Karta charakterystyki jest zgodna z obowiązującymi przepisami. Brak numeru UN.

Date of issue: 04.10.2024

The information contained in this specification is based on the present state of our best knowledge and experience. Taking into account the diversity of factors that may affect the product during its use, these data do not relieve users of responsibility for carrying out their own tests and experiments; not also mean any legally binding assurances, or suitability for a particular purpose. The responsibility lies with the users of our product that all property rights and legal provisions are respected.