

Shell Płyn do Chłodziw Premium Longlife 774 D-F gotowy do użycia

Kod formułacji: CRX512p

Opis i zastosowanie

Shell Płyn do chłodziw Premium Longlife 774 D-F jest płynem chłodzącym, niezawierającym azotanów, amin, fosforanów (NAP free), krzemianów i boranów, opartym na glikolu monoetylenowym (MEG). Jest to produkt wysokiej jakości, stabilny w czasie dzięki formule typu Longlife OAT. Produkt jest gotowy do użycia.

Shell Płyn do chłodziw Premium Longlife 774 D-F zabezpiecza przed mrozem, korozją i przegrzaniem wszystkie nowoczesne silniki, ale w szczególności wysoko obciążone silniki aluminiowe. Chroni systemy chłodzenia zarówno wykonane ze stopów żelaza jak i aluminium. Skutecznie chroni przed korozją i zanieczyszczeniami wszystkie części układu chłodzenia, kanały przepływu chłodziwa w korpusie i głowicy cylindra, chłodnicę, pompę wody i grzałkę.

Ze względu na zastosowaną technologię Shell Płyn do chłodziw Premium Longlife 774 D-F pozostaje skuteczny przez długi okres czasu. W wyniku szczegółowych testów płyn ten zapewnia ochronę na co najmniej **650 000 km** (ok. 8000 godzin) w aplikacji Truck & Bus lub **250 000 km** (ok. 2000 godzin) dla samochodów osobowych lub **32 000 godziny** (ok. 6 lat) dla silników stacjonarnych. Należy stosować się do zaleceń producenta z zakresie rekomendowanego okresu wymiany płynu. Produkt bezpieczny dla wszystkich części samochodowych, z którymi ma styczność.

Shell Płyn do chłodziw Premium Longlife 774 D-F spełnia wymagania eksploatacyjne norm: ASTM D3306/4656/4985/6210 (US), SAE J 1034 (US), BS 6580: 2010 (UK), AFNOR NF R15-601 (FR)¹, FVV Heft R443 (DE), KS M 2142 (KR), BT-PS-606 A (BE), DCSEA 615/C (FR), E/L-1415b (IT), FSD 8704¹ (SE), PN-C-40007 (PL), NATO S-759, Önorm V5123¹; SAE J1034¹; RP 364, UNE 26-361-88/1.

¹ - spełnia specyfikacje z wyjątkiem rezerwy alkaliczne

Shell Płyn do chłodziw Premium Longlife 774 D-F spełnia wymagania następujących producentów:

ADE – ADE

AGCO – Fendt, Vartla

AGCO – Massey Ferguson

Alstrom – Alstrom

Aston Martin – Aston Martin

BAIC Group – Foton

BYD Auto – BYD

CNH Industrial – Irisbus, Karosa

CNH Industrial – Iveco, Iveco bus, Iveco Astra

CNH Industrial – New Holland Agriculture, New Holland Construction

Caterpillar – MAK, MWM

Caterpillar – SEM (Shandong Engineering Machinery Co Ltd)

Claas – Claas

Cummins – Cummins

Daimler AG – Detroit

Daimler – Freightliner

Daimler – Mercedes Benz Trucks, Evobus

Deutz AG – Deutz

Dongfeng Motor – Dongfeng Passenger Cars and Heavy Duty

FAW Jiefang – Jiefang

Ferrari – Ferrari (from 2005)

Ford – Ford

General Motors – Chevrolet, Pontiac, Buick, Cadillac, GMC

General Motors – Holden

| |
|---|
| General Motors – Saab |
| General Motors – Saturn |
| Great Wall Motors – Great Wall |
| Hitachi – Hitachi |
| Ingersoll Rand – Thermo King |
| Innio – Jenbacher, Waukesha |
| Isuzu – Isuzu |
| John Deere – John Deere |
| Kobelco – Kobelco |
| Komatsu – Komatsu |
| Liebherr – Liebherr |
| Mahle Group – Behr |
| Navistar – International Truck |
| Paccar – DAF, Leyland |
| Proton Holding Berhad – Proton, Lotus |
| Rolls Royce Power Systems – Bergen Engines |
| Rolls Royce Power Systems – MTU |
| SAIC Motor – MG, Maxus, Roewe |
| SGMW (SAIC-GM-WULING) – Baojun, Wuling |
| Stellantis – Alfa Romeo, Fiat, Lancia (from 2005) |
| Stellantis – Chrysler |
| Stellantis – Dodge, Abarth, Maserati |
| Stellantis – Jeep |
| Stellantis – Opel |
| Stellantis – Vauxhall |
| Suzuki – Santana Motors |
| Tata Motors – Jaguar, Land Rover |
| Tata Motors – Jaguar, Land Rover – e-vehicles |
| Tata Motors – Tata |
| Tedom – Tedom |
| Van Hool – Van Hool |
| Volvo AB – Mack, Renault Trucks |
| Volvo AB – Volvo Penta (from 05/2010) |
| Volvo AB – Volvo Bus (from 06/2009) |
| Volvo AB – UD Trucks |
| Volvo AB – Volvo Trucks, Volvo Construction Equipment (from 10/2005) |
| VW – Audi, Seat, Skoda, VW (1996 – 2008) |
| VW – Bentley, Bugatti, Lamborghini, Porsche (1996 – 2008) |
| VW – MAN |
| VW – MAN B&W |
| VW – Scania (till 02/2008) |
| Wärtsilä – SACM, Wärtsilä |
| Yanmar – Yanmar |
| ZF AG – ZF |

Sposób użycia

Produkt rozcieńczony w stosunku objętościowym 1:1. Gotowy do użycia.

Aby zapewnić maksymalną ochronę układu chłodzenia zaleca się całkowite opróżnienie układu, przepłukanie, a następnie napełnienie płynem Shell Płyn do chłodziac Premium Longlife 774 D-F gotowy do użycia. Uruchom silnik i rozgrzej go z włączonym ogrzewaniem, po czym dopełnij płynem. Zawsze należy stosować się do zaleceń producenta samochodu.

Shell Płyn do chłodziac Premium Longlife 774 D-F jest mieszalny z innymi płynami o podobnej technologii opartej na bazie glikolu monoetylenowego (MEG). Jednak zawsze zaleca się stosować do wskazań producenta samochodu i w dłuższym okresie czasu wymienić płyn na jednorodny. Szczególne zalety płynu chłodzącego, takie jak lepsza ochrona w chłodziacach aluminiowych i dłuższe okresy między wymianami, można osiągnąć jedynie za pomocą czystego Shell Płyn do chłodziac Premium Longlife 774 D-F.

Właściwości

Charakterystyka chemiczna glikol monoetylenowy z inhibitorami

Postać klarowna ciecz

Kolor czerwony

Właściwości (poniżej typowe wartości):

| | | |
|--|---------------------------|------------|
| Gęstość, w temp. 20°C (kg/m ³) | 1,068 | ASTM D5931 |
| Wartość pH | 8.6 | ASTM D1287 |
| Temperatura zamarzania | < -37°C | ASTM D1177 |
| Ochrona przed zamarzaniem | -40°C | |
| Rezerwa alkaliczna (pH 5.5, ml) | 3.0 | ASTM D1121 |
| Załamanie światła, w temp. 20°C | 1,385 | ASTM D1218 |
| Temperatura wrzenia | 110°C | ASTM D1120 |
| Mieszalność z wodą | we wszystkich proporcjach | |

Składowanie

Produkt zachowuje stabilność przez co najmniej 8 lat jeżeli przechowywany jest w szczelnie zamkniętym pojemniku w chłodnym (< 35°C), w suchym i dobrze wentylowanym pomieszczeniu. Przechowywać pojemnik szczelnie zamknięty. Nie zaleca się stosowania stali ocynkowanej do budowy jakichkolwiek zbiorników magazynowych lub instalacji.

Bezpieczeństwo

Produkt jest sklasyfikowany jako niebezpieczny zgodnie rozporządzeniem UE CLP. Szczegółowe informacje zawiera karta charakterystyki. Karta charakterystyki jest zgodna z obowiązującymi przepisami. Brak numeru UN.

Date of issue: 24.04.2024

The information contained in this specification is based on the present state of our best knowledge and experience. Taking into account the diversity of factors that may affect the product during its use, these data do not relieve users of responsibility for carrying out their own tests and experiments; not also mean any legally binding assurances, or suitability for a particular purpose. The responsibility lies with the users of our product that all property rights and legal provisions are respected.