

Shell Płyn do Chłodziw Premium Longlife 774 D-F koncentrat

Kod formułacji: CRX511p

Opis i zastosowanie

Shell Płyn do chłodziw Premium Longlife 774 D-F koncentrat jest płynem chłodzącym, niezawierającym azotanów, amin, fosforanów (NAP free), krzemianów i boranów, opartym na glikolu monoetylenowym (MEG). Jest to produkt wysokiej jakości, stabilny w czasie dzięki formule typu Longlife OAT.

Shell Płyn do chłodziw Premium Longlife 774 D-F zabezpiecza przed mrozem, korozją i przegrzaniem wszystkie nowoczesne silniki, ale w szczególności wysoko obciążone silniki aluminiowe. Chroni systemy chłodzenia zarówno wykonane ze stopów żelaza jak i aluminium. Skutecznie chroni przed korozją i zanieczyszczeniami wszystkie części układu chłodzenia, kanały przepływu chłodziwa w korpusie i głowicy cylindra, chłodnicę, pompę wody i grzałkę.

Ze względu na zastosowaną technologię Shell Płyn do chłodziw Premium Longlife 774 D-F pozostaje skuteczny przez długi okres czasu. W wyniku szczegółowych testów płyn ten zapewnia ochronę na co najmniej **650 000 km** (ok. 8000 godzin) w aplikacji Truck & Bus lub **250 000 km** (ok. 2000 godzin) dla samochodów osobowych lub **32 000 godzin** (ok. 6 lat) dla silników stacjonarnych. Należy stosować się do zaleceń producenta z zakresie rekomendowanego okresu wymiany płynu. Produkt bezpieczny dla wszystkich części samochodowych, z którymi ma styczność.

Shell Płyn do chłodziw Premium Longlife 774 D-F spełnia wymagania eksploatacyjne norm: ASTM D3306/4656/4985/6210 (US), SAE J 1034 (US), BS 6580: 2010 (UK), AFNOR NF R15-601 (FR)¹, FVV Heft R443 (DE), KS M 2142 (KR), BT-PS-606 A (BE), DCSEA 615/C (FR), E/L-1415b (IT), FSD 8704¹ (SE), PN-C-40007 (PL), NATO S-759, Önorm V5123¹; SAE J1034¹; RP 364, UNE 26-361-88/1.

¹ - spełnia specyfikacje z wyjątkiem rezerwy alkalicznej

Shell Płyn do chłodziw Premium Longlife 774 D-F posiada następujące zatwierdzenia:

Daimler – MB-Approval 325.3

Deutz – DEUTZ DQC CB-14

DAF – DAF 74002

Caterpillar – biuletyn CAT

MAN – MAN 324 SNF

MWM – biuletyn MWM

VW – VW TL 774 D-F

Shell Płyn do chłodziw Premium Longlife 774 D-F spełnia wymagania następujących producentów:

AGCO - Fendt, Vartla

AGCO - Massey Ferguson

Alstrom – Alstrom

Aston Martin – Aston Martin

BAIC Group – Foton (Q-FPT 2313005-2013)

BYD Auto – BYD

CNH Industrial – Irisbus, Karosa

CNH Industrial – Iveco, Iveco bus, Iveco Astra

CNH Industrial – New Holland Agriculture, New Holland Construction (MAT3624, MAT3724)

Caterpillar – MAK, MWM (0199-99-2091/12)

Caterpillar – SEM (Shandong Engineering Machinery Co Ltd) (GCM34)

Claas – Claas

Cummins – Cummins (IS series U N14, CES 14603, CES14439)

Daimler AG – Detroit (DFS93K217)

Daimler – Freightliner

Daimler – Mercedes Benz Trucks, Evobus (325.3, 326.3)

Deutz AG – Deutz (DQC CB-14)
Dongfeng Motor – Dongfeng Passenger Cars and Heavy Duty
FAW Jiefang – Jiefang
Ferrari – Ferrari (od 2005)
Ford – Ford (WSS-M97B44-D)
General Motors – Chevrolet, Pontiac, Buick, Cadillac, GMC (GMW 3420)
General Motors – Holden
General Motors – Saab (B 040 1065)
General Motors – Saturn
Great Wall Motors - Great Wall
Hitachi – Hitachi
Ingersoll Rand – Thermo King
Innio - Jenbacher, Waukesha (TA 1000-0200)
Isuzu – Isuzu
John Deere - John Deere (JDM H5)
Kobelco – Kobelco
Komatsu – Komatsu (07.892 (2009))
Liebherr – Liebherr (MD1-36-130)
Mahle Group – Behr
Navistar – International Truck
Paccar - DAF, Leyland (74002, DW03245403 – truck F54/55)
Proton Holding Berhad – Proton, Lotus
Rolls Royce Power Systems – Bergen Engines (2.13.01)
Rolls Royce Power Systems – MTU (MTL 5048)
SAIC Motor – MG, Maxus, Roewe
SGMW (SAIC-GM-WULING) – Baojun, Wuling
Stellantis – Alfa Romeo, Fiat, Lancia (od 2005) (Fiat 9,55523)
Stellantis – Chrysler
Stellantis – Dodge, Abarth, Maserati
Stellantis – Jeep
Stellantis – Opel (GMW 3420)
Stellantis – Vauxhall (GMW 3420)
Suzuki - Santana Motors
Tata Motors – Jaguar, Land Rover (CMR 8229, STJLR 651.5003)
Tata Motors - Jaguar, Land Rover – e-vehicles
Tata Motors – Tata
Tedom – Tedom
Van Hool – Van Hool
Volvo AB – Mack, Renault Trucks (014 GS 17009, 41-01-001/- -S Type D)
Volvo AB - Volvo Penta (od 05/2010)
Volvo AB – Volvo Bus (od 06/2009)
Volvo AB – UD Trucks
Volvo AB - Volvo Trucks, Volvo Construction Equipment (od 10/2005)
VW - Audi, Seat, Skoda, VW (1996 – 2008) (TL-774 D/F = G12/12+, 61-0-0257)
VW - Bentley, Bugatti, Lamborghini, Porsche (1996 – 2008) (TL-774 D/F = G12/12+)
VW – MAN (324 Typ SNF)
VW - MAN B&W (D36 5600)
VW – Scania (do 02/2008)
Wärtsilä – SACM, Wärtsilä (DLP799861)
Yanmar – Yanmar
ZF AG – ZF

Sposób użycia

Przed napełnieniem układu chłodniczego Shell Płyn do chłodziw Premium Longlife 774 D-F koncentrat należy rozcieńczyć wodą w proporcji 1:1. Rekomendowane stężenie płynu gotowego wynosi pomiędzy 33-50% koncentratu objętościowo. Maksymalny zalecany poziom stężenia płynu (68% obj.) jest równocześnie maksymalnym punktem ochrony przed mrozem (ok. -69°C).

Tabela rozcieńczenia

Koncentrat (obj %)	H ₂ O (obj %)	Temperatura zamarzania (°C)
50	50	-38

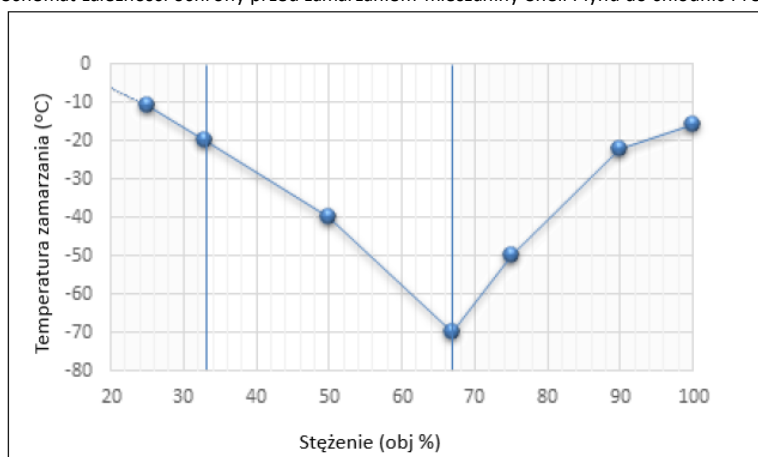
Aby zapewnić maksymalną ochronę układu chłodzenia zaleca się całkowite opróżnienie układu, przepłukanie, a następnie napełnienie płynem Shell Płyn do chłodziw Premium Longlife 774 D-F gotowy do użycia. Uruchom silnik i rozgrzej go z włączonym ogrzewaniem, po czym dopełnij płynem. Zawsze należy stosować się do zaleceń producenta samochodu.

Shell Płyn do chłodziw Premium Longlife 774 D-F jest mieszalny z innymi płynami o podobnej technologii opartej na bazie glikolu monoetylenowego (MEG). Jednak zawsze zaleca się stosować do wskazań producenta samochodu i w dłuższym okresie czasu wymienić płyn na jednorodny. Szczególne zalety płynu chłodzącego, takie jak lepsza ochrona w chłodziwach aluminiowych i dłuższe okresy między wymianami, można osiągnąć jedynie za pomocą czystego Shell Płyn do chłodziw Premium Longlife 774 D-F.

Właściwości

Charakterystyka chemiczna	glikol monoetylenowy z inhibitorami		
Postać	klarowna ciecz		
Kolor	czerwony		
Właściwości (poniżej typowe wartości):			
Gęstość, w temp. 20°C (kg/m ³)	wersja konc.	1,113	ASTM D5931
Temperatura wrzenia	wersja konc.	180°C	ASTM D1120
Gęstość, w temp. 20°C (kg/m ³)	wersja rozc. 50%	1,068	ASTM D5931
Wartość pH	wersja rozc. 50%	8.6	ASTM D1287
Temperatura zamarzania	wersja rozc. 50%	-38°C	ASTM D1177
Ochrona przed zamarzaniem	wersja rozc. 50%	-40°C	
Temperatura wrzenia	wersja rozc. 50%	110°C	ASTM D1120
Mieszalność z wodą	we wszystkich proporcjach		

Schemat zależności ochrony przed zamarzaniem mieszanki Shell Płynu do chłodziw Premium Longlife 774 D-F z wodą



Składowanie

Produkt zachowuje stabilność przez co najmniej 8 lat jeżeli przechowywany jest w szczelnie zamkniętym pojemniku w chłodnym (< 35°C), w suchym i dobrze wentylowanym pomieszczeniu. Przechowywać pojemnik szczelnie zamknięty. Nie zaleca się stosowania stali ocynkowanej do budowy jakichkolwiek zbiorników magazynowych lub instalacji.

Bezpieczeństwo

Produkt jest sklasyfikowany jako niebezpieczny zgodnie rozporządzeniem UE CLP. Szczegółowe informacje zawiera karta charakterystyki. Karta charakterystyki jest zgodna z obowiązującymi przepisami. Brak numeru UN.

Date of issue: 10.09.2024

The information contained in this specification is based on the present state of our best knowledge and experience. Taking into account the diversity of factors that may affect the product during its use, these data do not relieve users of responsibility for carrying out their own tests and experiments; not also mean any legally binding assurances, or suitability for a particular purpose. The responsibility lies with the users of our product that all property rights and legal provisions are respected.