

Secondo regolamento (UE) n. 2020/878

SEZIONE 1 IDENTIFICAZIONE DELLA SOSTANZA O DELLA MISCELA E DELLA SOCIETÀ/IMPRESA

1.1. Identificatore del prodotto

Nome di prodotto : SHELL COCKPIT SPRAY

Articolo numero : CRX501, AC63F; 50414; 9727030

1.2. Usi pertinenti identificati della sostanza o miscela e usi sconsigliati

Utillizzazione : SU21 Prodotto di consumo. PC35 Prodotti di pulizia. PC35 Altri prodotti per la pulizia e la cura di

veicoli (tutti i tipi).

1.3. Informazioni sul fornitore della scheda di dati di sicurezza

Fornitore : Kemetyl Nederland BV

Industrieweg 30

3762 EK Soest, Paesi Bassi

Numero telefonico : +31-35 7604900 E-mail : msds@kemetyl.com Sito web : www.kemetyl.com

Distributore svizzero : ESA

Maritzstrasse 47

CH-3401 Burgdorf, Svizzera

Numero telefonico : +41-344290021 E-mail : info@esa.ch

1.4. Numero telefonico di emergenza

TELEFONO DI EMERGENZA, soltanto per I MEDICI/POMPIERI/POLIZIA:

NL - Numero telefonico : +31-35-6099310 (Solo durante l'orario d'ufficio)
CH - Numero telefonico : +41-344290021 (Solo durante l'orario d'ufficio)

TELEFONO DI EMERGENZA:

Toxikologische Information/ Information toxicologique/ 145 oder/ou/o +41-44-251 5151 (24 ore al giorno)

Informazione tossicologica (STIZ/CSIT)

SEZIONE 2 IDENTIFICAZIONE DEI PERCOLI

2.1. Classificazione della sostanza o della miscela

Classificazione CLP (1272/2008/CE)

: Aerosol, categoria di pericolo 1. Sensibilizzazione cutanea, categoria 1.

,

Rischi per la salute umana : Può provocare una reazione allergica della pelle. L'esposizione ad elevate concentrazioni di vapore

può causare narcosi.

Rischi fisico/chimici : Estremamente infiammabile. Conservare lontano da fiamme e scintille — Non fumare. Non

vaporizzare su una fiamma o su corpo incandescente. Non vaporizzare vicino fuoco, fonti di calore o materiale elettrico. Se esposti a temperature superiori ai 50 °C, i contenitori chiusi possono

esplodere in seguito all'aumento della pressione.

Pericoli ambientali : Il prodotto non è classificato come pericoloso in base alle attuali direttive della CE.

Altre informazioni : Attenzione: Non respirare i aerosoli. Usare soltanto in luogo ben ventilato.

2.2. Elementi dell'etichetta

Elementi dell'etichetta (1272/2008/CE):

Nome di prodotto : Shell Cockpit spray Pagina 1/13

Data di pubblicazione : 2021-03-25 Sostituisce l'edizione del : 2019-07-23 INFO CARE SDS



Secondo regolamento (UE) n. 2020/878

Pittogrammi di pericolo





Avvertenza : Pericolo

H- e P- frasi : H222 Aerosol estremamente infiammabile.

H229 Recipiente sotto pressione: può scoppiare se riscaldato.

H317 Può provocare una reazione allergica della pelle.

P101 In caso di consultazione di un medico, tenere a disposizione il contenitore o

l"etichetta del prodotto.

P102 Tenere fuori dalla portata dei bambini.

P210 Tenere lontano da fonti di calore, superfici calde, scintille, fiamme libere o altre

fonti di accensione. Non fumare.

P211 Non vaporizzare su una fiamma libera o altra fonte di accensione.

P251 Non perforare né bruciare, neppure dopo l'uso.

P280 gloves Indossare guanti protettivi.

P410+P412 Proteggere dai raggi solari. Non esporre a temperature superiori a 50 oC/122oF.

P501 Smaltire il prodotto/recipiente in discariche autorizzate.

Etichettatura di imballaggi che non contengono una quantità superiore a 125 ml ed è tecnicamente impossibile elencare tutte le frasi:

Pittogrammi di pericolo





Avvertenza : Pericolo

H- e P- frasi : H222 Aerosol estremamente infiammabile.

H229 Recipiente sotto pressione: può scoppiare se riscaldato.

H317 Può provocare una reazione allergica della pelle.

P101 In caso di consultazione di un medico, tenere a disposizione il contenitore o

l"etichetta del prodotto.

P102 Tenere fuori dalla portata dei bambini.

P210 Tenere lontano da fonti di calore, superfici calde, scintille, fiamme libere o altre

fonti di accensione. Non fumare.

P211 Non vaporizzare su una fiamma libera o altra fonte di accensione.

P251 Non perforare né bruciare, neppure dopo l'uso.

P280 gloves Indossare guanti protettivi.

P410+P412 Proteggere dai raggi solari. Non esporre a temperature superiori a 50 oC/122oF.

P501 Smaltire il prodotto/recipiente in discariche autorizzate.

Etichettatura supplementari (tutti formati della confezione)

: Contiene: 1,2-Benzisotiazol-3(2H)-one ; 2-Metil-2H-isotiazol-3(2H)-one ; 2-Ottil-2H-isotiazol-3-one .

: Contiene il 2 % di componenti di cui è ignoto il pericolo per l'ambiente acquatico.

Dichiarazione degli ingredienti secondo il Regolamento 648/2004/CE.

Contiene:	Concentrazione (%)		
Idrocarburi alifatici	15 - 30		
Tensioattivi non ionici	< 5		
Profumo, 2-Bromo-2-nitropropane-1,3-diol, Benzisothiazolinone, Methylisothiazolinone, Octylisothiazolinone.			

2.3. Altri pericoli

Nome di prodotto : Shell Cockpit spray Pagina 2/13

Data di pubblicazione : 2021-03-25 Sostituisce l'edizione del : 2019-07-23 INFO CARE SDS



Secondo regolamento (UE) n. 2020/878

Altre informazioni

: La classificazione di questo prodotto si basa di pericolo del contenuto, diverso dal gas propellente per espellere l'aerosol (sulla base del punto 1.1.3.7 del Regolamento (CE) n. 1272/2008). Non contiene sostanze PBT o vPvB in concentrazioni superiori all' 0,1%.

SEZIONE 3 COMPOSIZIONE / INFORMAZIONE SUGLI INGREDIENTI

*

3.2. Miscele

Descrizione di prodotto : Miscela. Informazioni sulle sostanze pericolose:

Nome della sostanza	Concentrazion	eNumero CAS	Numero CE	Annotazione	REACH numero
	(w/w) (%)				
Butano	10 - < 20	106-97-8	203-448-7		
Propano	5 - < 10	74-98-6	200-827-9		
Etanolo	1 - < 5	64-17-5	200-578-6		01-2119457610-43
Isobutano	0,1 - < 1	75-28-5	200-857-2		
1,2-Benzisotiazol-3(2H)-one	< 0,05	2634-33-5	220-120-9		
2-Metil-2H-isotiazol-3(2H)-one	0,0015 - < 0,1	2682-20-4	220-239-6		
2-Ottil-2H-isotiazol-3-one	< 0.0015	26530-20-1	247-761-7		

Nome della sostanza	Classe di pericolo	H-frasi	Pittogrammi	
Butano	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	H220; H280	GHS02; GHS04	
	Gas	11000 11000	011000 011004	
Propano	Flam. Gas 1A; Press. Gas	H220; H280	GHS02; GHS04	
Etanolo	Flam. Liq. 2; Eye Irrit. 2	H225; H319	GHS02; GHS07	H319 : C >= 50 %
Isobutano	Flam. Gas 1A; Press. Gas	H220; H280	GHS02; GHS04	
1,2-Benzisotiazol-3(2H)-one	Acute Tox. 4; Skin Irrit. 2; Skin Sens. 1; Eye Dam. 1; Aquatic Acute 1	H302; H315; H317; H318; H400	GHS05; GHS07; GHS09	H317 : C >= 0,05 %
2-Metil-2H-isotiazol-3(2H)-one	Tox. 3; Skin Corr. 1B;	H301; H311; H314; H317; H318; H330; H400; H410; EUH071	GHS05; GHS06; GHS07; GHS09	
2-Ottil-2H-isotiazol-3-one	Tox. 3; Skin Corr. 1B;	H301; H311; H314; H317; H318; H330; H400; H410; EUH071		M (acute) = 100 M (chronic) = 100 inhalation: ATE = 0,27 mg/L (dusts or mists) dermal: ATE = 311 mg/ kg bw oral: ATE = 125 mg/kg bw H317: C >= 0,0015 %

I limiti di esposizione professionale, se pertinenti, sono elencati in sezione 8.

Il testo completo della frasi H sono indicate nel capitolo 16.

SEZIONE 4 MISURE DI PRIMO SOCCORSO

Nome di prodotto : Shell Cockpit spray Pagina 3/13

Data di pubblicazione : 2021-03-25 Sostituisce l'edizione del : 2019-07-23 INFO CARE SDS



Secondo regolamento (UE) n. 2020/878

4.1. Descrizione delle misure di primo soccorso

Misure di pronto soccorso

Inalazione : Non applicabile.

Contatto con la pelle : Togliere i vestiti contaminati. Sciacquare la pelle con molta acqua prima che il prodotto asciughi.

Consultare un medico in caso di irritazione.

Contatto con gli occhi : Sciacquare con acqua (tiepida)i. Rimuovere le lenti a contatto. Consultare un medico se l'irritazione

persiste.

Ingestione : Non indurre il vomito. Sciacquare la bocca. Dare un bicchieri di acqua. Non dare nulla per bocca ad

una persona incosciente Consultare un medico se il malessere continua.

4.2. Principali sintomi ed effetti, sia acuti e che ritardati

Effetti e sintomi

Inalazione : Non applicabile.

Contatto con la pelle : Può causare arrossamento, irritazione e reazioni di ipersensibilità. Può provocare una reazione

allergica. Può provocare secchezza della pelle.

Contatto con gli occhi : Può provocare arrossamento e pungente di occhi.

Ingestione : Può provocare nausea, vomito e diarrea.

4.3. Indicazione dell'eventuale necessità di consultare immediatamente un medico oppure di trattamenti speciali

Nota per il medici : Non conosciuto.

SEZIONE 5 MISURE DI LOTTA ANTINCENDIO

5.1. Mezzi di estinzione

Mezzi estinguenti

Devono essere usati : Anidride carbonica (CO2). Schiuma. Chimici a secco. Nebbia d'acqua.

Non devono essere : Getto d'acqua.

usati

5.2. Pericoli speciali derivanti dalla sostanza o dalla miscela

Speciali pericoli di

espozione

: L'esposizione della spray a temperature superiori a 50°C produce un accumulo di pressione interna e può farlo esplodere. Non esporre il personale antincendio ad aerosol surriscaldato. L'acqua può

essere usata per raffreddare i contenitori e quindi evitare un'esplosione di aerosol.

Prodotti pericolosi della

decomposizione termica e

la combustione

: In caso di combustione incompleta si può avere emissione di monossido di carbonio.

5.3. Raccomandazioni per gli addetti all'estinzione degli incendi

il personale antincendio

Speciali mezzi protettivi per: Combattere il fuoco con un aerosol presenti da una posizione riparata. In caso di ventilazione

insufficiente, usare un apparecchio respiratorio adatto.

SEZIONE 6 MISURE IN CASO DI RILASCIO ACCIDENTALE

6.1. Precauzioni personali, dispositivi di protezione e procedure in caso di emergenza

Precauzioni per le persone : Pericolo di scivolamento. In caso di fuoriuscita, ripulire immediatamente. Indossare scarpe con

suole anti-scivolo. Evitare il contatto con il materiale versato o rilasciato. Non respirare i vapori / aerosoli. Conservare lontano da fiamme e scintille — Non fumare. L'accumulo di gas altamente infiammabili può provocare un incendio. I vapori sono più pesanti dell'aria. L'accumulo in zone

bassa può causare soffocamento.

Nome di prodotto : Shell Cockpit spray Pagina 4/13

Data di pubblicazione : 2021-03-25 Sostituisce l'edizione del : 2019-07-23 INFO CARE SDS



Secondo regolamento (UE) n. 2020/878

6.2. Precauzioni ambientali

Precauzioni ambientali

: Evitare la contaminazione di fognature, acque superficiali o sotterranee.

Altre informazioni

: Comunicare alle autorità ogni esposizione al pubblico o all'ambiente avvenuta o possibile. Il vapore

può formare una miscela esplosiva con l'aria.

6.3. Metodi e materiali per il contenimento e per la bonifica

Metodi di bonifica

: Raccogliere il materiale versato in contenitori. Non usare segatura. Raccogliere aerosoles in contenitori approvati. Non perforare il recipiente aerosol. Lavare la zona contaminata con abbondante acqua.

6.4. Riferimenti ad altre sezioni

Riferimenti ad altre sezioni : Vedere anche il capitolo 8.

SEZIONE 7 MANIPOLAZIONE E IMMAGAZZINAMENTO

7.1. Precauzioni per la manipolazione sicura

Manipolazione

: Maneggiare secondo le norme generali protettive e di igiene del lavoro e in luogo ben ventilato. Attenzione: Recipiente sotto pressione. Proteggere contro i raggi solari e non esporre ad una temperatura superiore a 50 °C. Non perforare né bruciare neppure dopo l'uso. Conservare lontano da fiamme e scintille — Non fumare. Non vaporizzare su una fiamma o su corpo incandescente. Non vaporizzare vicino a fuoco, fonti di calore o apparecchi elettrici collegati alla rete. Le scariche elettrostatiche possono causare incendi. Assicurare la continuità elettrica mediante il collegamento elettrico e la messa a terra di tutte le attrezzature metalliche. Evitare il contatto con gli occhi e con la pelle. Evitare spruzzi. Indossare indumenti protettivi.

7.2. Condizioni per l'immagazzinamento sicuro, comprese eventuali incompatibilità

Immagazzinamento

: Proteggere dal gelo. Conservare in luogo fresco (<35 ° C), asciutto e ben ventilato. Proteggere dai raggi del sole e tenere lontano da fonti di calore.

Raccomandazioni per

l'imballaggio

: Non applicabile.

7.3. Usi finali specifici

Impieghi : Utilizzare solo come indicato nelle istruzioni per l'uso. Non mescolare con altri prodotti.

SEZIONE 8 CONTROLLI DELL'ESPOSIZIONE/PROTEZIONE INDIVIDUALE

8.1. Parametri di controllo

Valori limite per l'esposizione

: Non sono stati definiti limiti di esposizione per questo prodotto. Livello derivato senza effetto (DNEL) non sono definiti per questo prodotto. Prevedibile concentrazione priva di effetti (PNEC)

non sono definiti per questo prodotto.

Valori limite per l'esposizione professionale (mg/m³):

Nome chimico	Paese	VL 8 ore (mg/	VL 15 min.	Notazione	Fonte
		m3)	(mg/m3)		
Butano	CH	1900	-	-	
		1450	1810		MAC: UK
Propano	СН	1800	7200	_	SuvaPro Grenzwerte am Arbeitsplatz 2009
		1800	-		MAC: BG, PL, CH, SL, etc

Nome di prodotto : Shell Cockpit spray Pagina 5/13

Data di pubblicazione : 2021-03-25 Sostituisce l'edizione del : 2019-07-23 INFO CARE SDS



Secondo regolamento (UE) n. 2020/878

Kemety

Etanolo		260	1900	-	MAC: NL
	СН	960	1920	4x15 min.,	SuvaPro Grenzwerte am
				Schwangerschaft	Arbeitsplatz 2012
				Gruppe C	
Isobutano	СН	1900	-	-	
		1900	2400		MAC: FI, BE, CH

Livello derivato senza effetto (DNEL) per i lavoratori:

Nome chimico	Via di	DNEL, breve termine		DNEL, lungo termine	
	esposizione				
		Effetto locale	Effetto	Effetto locale	Effetto sistemico
			sistemico		
Etanolo	Inalazione	1900 mg/m3			950 mg/m3
	Pelle	ĺ			343 mg/kg bw/day
2-Metil-2H-isotiazol-3(2H)-one	Inalazione	0,043 mg/m3		0,021 mg/m3	

Livello derivato senza effetto (DNEL) per i consumatori:

Nome chimico	Via di	DNEL, breve termine		DNEL, lungo termine	
	esposizione				
		Effetto locale	Effetto	Effetto locale	Effetto sistemico
			sistemico		
Etanolo	Inalazione	950 mg/m3			114 mg/m3
	Pelle				206 mg/kg bw/day
	Orale				87 mg/kg bw/day
2-Metil-2H-isotiazol-3(2H)-one	Inalazione	0,043 mg/m3		0,021 mg/m3	
į	Orale		0,053 mg/kg		0,027 mg/kg bw/day
			bw		

Concentrazione prevedibile priva di effetti (PNEC):

Nome chimico	Via di esposizione	Acqua dolce	Acqua di mare	
Etanolo	Acqua	0,96 mg/l	0,79 mg/l	
	Sediment	3,6 mg/kg	2,9 mg/kg	
	Intermittent water			2,75 mg/l
	STP			580 mg/l
	Soil			0,63 mg/kg
	Orale			0,72 mg/kg food
2-Ottil-2H-isotiazol-3-one	Acqua	0.002 mg/l	0.0002 mg/l	
	Sediment	0.047 mg/kg	0.004 mg/kg	
	Soil			0.008 mg/kg

8.2. Controlli dell'esposizione

Misure tecniche : Usare soltanto in luogo ben ventilato. Si dovranno osservare le normali precauzioni riguardo alla

manipolazione di materiali

Misure di igiene : Non mangiare, né bere, né fumare durante l'impiego.

Apparecchiatura protettiva personale:

L'efficienza della apparecchiatura protettiva personale dipende tra l'altro dalle condizioni di temperatura e ventilazione. Seguire sempre le indicazioni professionali per situazioni particolari.



Protezione di corpo : Usare indumenti protettivi adatti, due pezzi o tute e stivali identici in base alle norme EN 365/367

resp. 345. Materiale adatto: nitrile. Tempo di permeazione del materiale: 4 ore.

Nome di prodotto : Shell Cockpit spray Pagina 6/13

Data di pubblicazione : 2021-03-25 Sostituisce l'edizione del : 2019-07-23 INFO CARE SDS



Secondo regolamento (UE) n. 2020/878

Protezione respiratoria : Prevedere una ventilazione adequata. In caso di eccessiva esposizione, usare un equipaggiamento

di protezione respiratoria. Adatto: filtri gas tipo A (marrone), classe I o maggiore per esempio

maschera in conformità con EN 140.

Protezione delle mani : Usare guanti adatti secondo la norma EN 374. Materiale adatto: nitrile. ± 0,5 mm. Tempo di

permeazione del materiale: 4 ore.

Usare occhiali di sicurezza quando c'è il rischio di possibile contatto con gli occhi. Protezione degli occhi

SEZIONE 9 PROPRIETÀ FISICHE E CHIMICHE

9.1. Informazioni sulle proprietà fisiche e chimiche fondamentali

Stato fisico : Aerosol. Colore Bianco. Odore Profumato. Soglia olfattiva Non conosciuta

pΗ 2 - 11,5

Solubilità in acqua Ingredienti attivi solubile. Propellente/propellenti insolubile.

Coefficiente di ripartizione : Non applicabile. Contiene tensioattivi. Il sistema O/W diventa emulsione. Non misurati.

(n-ottanolo/acqua) Irrilevante per miscele.

Punto di infiammabilità : Non applicabile. Non misurabile.

Infiammabilità (solidi, gas) : Estremamente infiammabile.

Temperatura di autoaccen- : Non applicabile. Aerosol contenitore esplode prima di raggiungimento il punto di sione

autoaccensione.

Punto/intervallo di : Non conosciuta Non misurabile.

ebolizione

< 0 °C Punto/intervallo di fusione

Proprietà esplosive Recipiente sotto pressione: può scoppiare se riscaldato.

Intervallo di esplosività (% Limite inferiore di esplosione (%): 1,3 (Butano) Non conosciuta

in aria)

Limite superiore di esplosione (%): 19 (Etanolo)

Proprietà ossidanti Non applicabile. Non contiene sostanze ossidanti.

Temperatura di decompo-Non applicabile. Aerosol contenitore esplode prima di raggiungimento il temperatura di

sizione decomposizione. Viscosità (20°C) Non misurabile. : Non conosciuta

Viscosità (40°C) : Non conosciuta Non misurabile. Pressione vapore (20°C) : 7 Bar

Densità di vapore relativa : > 1 (aria = 1)

Densità relativa (20°C) : 0.86 g/ml

Caratteristiche delle parti-: Non applicabile. Liquido.

celle

9.2. Altre informazioni

Altre informazioni : Irrilevante.

SEZIONE 10 STABILITÀ E REATTIVITÀ

10.1. Reattività

Reattività : Vedi sotto sezioni in basso.

10.2. Stabilità chimica

Stabilità : Stabile in condizioni normali.

10.3. Possibilità di reazioni pericolose

Nome di prodotto : Shell Cockpit spray Pagina 7/13 Data di pubblicazione : 2021-03-25 Sostituisce l'edizione del : 2019-07-23 **INFO CARE SDS**



Secondo regolamento (UE) n. 2020/878

Kemetyl

Reattività : Non sono note altre reazioni pericolose.

10.4. Condizioni da evitare

Condizioni da evitare : Conservare lontano da fiamme, scintille e fonti di calore. Vedere la sezione 7.

10.5. Materiali incompatibili

Materiali da evitare : Non applicabile.

10.6. Prodotti di decomposizione pericolosi

Prodotti di decomposizione: Non conosciuta

pericolosi

SEZIONE 11 INFORMAZIONI TOSSICOLOGICHE

11.1. Informazioni sulle classi di pericolo definite nel regolamento (CE) n. 1272/2008

Nessuna ricerca tossicologica è stata eseguita su questo prodotto.

Inalazione

Tossicità acuta : Non applicabile.

Corrosione/irritazione : L'inalazione è improbabile che si verifichi. Non è classificato - sulla base dei dati disponibili, i criteri

di classificazione non sono soddisfatte.

Sensibilizzazione : Non contiene sensibilizzanti delle vie respiratorie. Non è classificato - sulla base dei dati disponibili,

i criteri di classificazione non sono soddisfatte.

Cancerogenicità Non è classificato - sulla base dei dati disponibili, i criteri di classificazione non sono soddisfatte.

Mutagenicità Non contiene sostanze mutagene. Non è classificato - sulla base dei dati disponibili, i criteri di

classificazione non sono soddisfatte.

Contatto con la pelle

: LD50 calcolato: > 5000 mg/kg.bw. Ingredienti di tossicità ignota: < 1 %. ATE: > 2000 mg/kg.bw. Tossicità acuta

Bassa tossicità. Non è classificato - sulla base dei dati disponibili, i criteri di classificazione non

sono soddisfatte.

Corrosione/irritazione : Non è classificato - sulla base dei dati disponibili, i criteri di classificazione non sono soddisfatte.

Sensibilizzazione Può provocare sensibilizzazione per contatto con la pelle. Può provocare una reazione allergica.

Mutagenicità : Non contiene sostanze mutagene. Non è classificato - sulla base dei dati disponibili, i criteri di

classificazione non sono soddisfatte.

Contatto con gli occhi

Corrosione/irritazione : Può provocare una lieve irritazione. Non è classificato - sulla base dei dati disponibili, i criteri di

classificazione non sono soddisfatte.

Ingestione

Tossicità acuta : LD50 calcolato: > 5000 mg/kg.bw. Ingredienti di tossicità ignota: < 1 %. ATE: > 2000 mg/kg.bw.

Bassa tossicità. Non è classificato - sulla base dei dati disponibili, i criteri di classificazione non

sono soddisfatte.

Aspirazione : Si presuppone che non sia un pericolo per aspirazione. Il prodotto contiene sostanze tossiche in

caso di aspirazione. Non è classificato - sulla base dei dati disponibili, i criteri di classificazione non

sono soddisfatte.

Corrosione/irritazione : Può provocare nausea, vomito e diarrea.

Cancerogenicità Non è classificato - sulla base dei dati disponibili, i criteri di classificazione non sono soddisfatte.

Mutagenicità

: Non contiene sostanze mutagene. Non è classificato - sulla base dei dati disponibili, i criteri di

classificazione non sono soddisfatte.

Tossicità per la riproduzione

: Sviluppo: Si presuppone che non sia un agente tossico per la riproduzione. Sviluppo: Non è classificato - sulla base dei dati disponibili, i criteri di classificazione non sono soddisfatte. Fertilità: Si presuppone che non sia un agente tossico per la riproduzione. Fertilità: Non è classificato - sulla

base dei dati disponibili, i criteri di classificazione non sono soddisfatte.

Nome di prodotto : Shell Cockpit spray Pagina 8/13 Data di pubblicazione : 2021-03-25 Sostituisce l'edizione del : 2019-07-23 **INFO CARE SDS**



Secondo regolamento (UE) n. 2020/878

Informazioni tossicologiche:

Nome chimico	Proprietà		Metodo	Animale di ricerca
1,2-Benzisotiazol-3(2H)-one	LD50 (orale)	1020 mg/kg bw		Ratto
	CL50 (inalazione)	100 mg/m3		Ratto
	Irritazione della pelle	Irritante		Coniglio
	Irritazione degli occhi.	Gravemente irritante		Coniglio
	Sensibilizzazione della	Sensibilizzanti.	OECD 406	Cavia
	pelle			
	NOAEL (orale)	30 mg/kg bw/d	OECD 408	Ratto
	Genotossicità - in vitro	Genotoxic	OECD 473	
	Genotossicità - in vivo	250 mg/kg bw/d	OECD 474	Торо
	NOAEL (sviluppo,	Non teratogeno		
	orale)			
	NOAEL (fertilità, orale)	24 mg/kg bw/d		Ratto
	LD50 (pelle)	4115 mg/kg bw		Ratto
2-Metil-2H-isotiazol-3(2H)-one	Irritazione della pelle	Corrosivo.	Patch test	
	Genotossicità - in vivo	Non genotossico		Ratto
	NOAEL (orale)	19 mg/kg bw/d		Ratto
		Non irritante		Cavia
	Irritazione degli occhi -	Corrosivo.		
	stima			
	Mutagenicità	Negativo	OECD 471	Salmonella typhimurium
	Sensibilizzazione della	620 ug/cm2	OECD 429	Торо
	pelle			
	NOAEL (sviluppo,	100 mg/kg bw/d		Ratto
	orale)			
	LD50 (pelle)	> 484,5 mg/kg bw		Ratto
	LD50 (orale)	120 mg/kg bw		Ratto
	CL50 (inalazione)	0,34 mg/m3	OECD 403	Ratto
2-Ottil-2H-isotiazol-3-one	LD50 (orale)	550 mg/kg bw		Ratto
	LD50 (pelle)	690 mg/kg bw		Coniglio
	Sensibilizzazione della	Sensibilizzanti.	OECD 406	Cavia
	pelle			
	Irritazione degli occhi.	Gravemente irritante		Coniglio
	CL50 (inalazione) -	270 mg/m3	ATE	
	stima			
	LD50 (pelle) - stima	311 mg/kg bw	ATE	
	LD50 (orale) - stima	125 mg/kg bw	ATE	
	Mutagenicità	Negativo	OECD 471	Salmonella typhimurium

11.2. Informazioni su altri pericoli

Proprietà di interferenza

: Non applicabile.

con il sistema endocrino Altre informazioni

: Non applicabile.

SEZIONE 12 INFORMAZIONI ECOLOGICHE

12.1. Tossicità

Nessuna ricerca ecotossicologica è stata eseguita su questo prodotto.

Ecotossicità : LC50 calcolato (pesce): 34 mg/l. EC50 calcolato (dafnia): 9 mg/l. La miscela contiene il 2 % di

componenti di cui è ignota la tossicità per l'ambiente acquatico. Non è classificato - sulla base dei

dati disponibili, i criteri di classificazione non sono soddisfatte.

Nome di prodotto : Shell Cockpit spray Pagina 9/13

Data di pubblicazione : 2021-03-25 Sostituisce l'edizione del : 2019-07-23 INFO CARE SDS



Secondo regolamento (UE) n. 2020/878

-

12.2. Persistenza e degradabilità

Persistenza e degradabilità

: Nessuna informazioni specifiche conosciuta. I tensioattivi contenuti in questo preparato sono conformi ai criteri di biodegradabilità stabiliti dal Reg. CE 648/2004. relativo ai detergenti.

12.3. Potenziale di bioaccumulo

Bioaccumulazione : Contiene sostanze bioaccumulabili.

12.4. Mobilità nel suolo

Mobilità : Non applicabile.

12.6. Proprietà di interferenza con il sistema endocrino

Proprietà di interferenza

: Non applicabile.

con il sistema endocrino

12.7. Altri effetti avversi

Altri effetti avversi : Non applicabile.

SEZIONE 13 CONSIDERAZIONI SULLO SMALTIMENTO

13.1. Metodi di trattamento dei rifiuti

Residui di prodotto : Recipiente di metallo riciclabile. Non perforare né bruciare neppure dopo l'uso. Non smaltire gli

imballi vuoti ai rifiuti domestici. L'imballaggio può essere riciclato. I residui di prodotto e gli imballi

vuoti sono da considerarsi rifiuti pericolosi.

Avvertenza supplementari : I residui possono costituire un pericolo di esplosione. Non forare, tagliare o saldare i fusti non

bonificati.

Catalogo Europeo dei rifiuti: Smaltire rifiuti pericolosi secondo Direttiva 91/689/CEE, in riferimento ai codici secondo Decisione

2000/532/CE in discariche autorizzate.

Codice OTRif : 20 01 29 S

Legislazione nazionale : Lo smaltimento deve essere effettuato in conformità alle normative regionali, nazionali e locali

vigenti. Le regolamentazioni locali possono essere più restrittive dei requisiti regionali o nazionali e devono essere ottemperate. Svizzera: Smaltire il contenitore completamente vuoto con I rifiuti urbani. Restituire il contenitore parzialmente vuoto al punto di vendita o conferirlo ad un centro di

raccolta per rifiuti speciali.

SEZIONE 14 INFORMAZIONI SUL TRASPORTO

14.1. Numero ONU o numero ID

Numero ONU : UN 1950

14.2. Nome di spedizione dell'ONU

Nome sul trasporto : AEROSOL Nome sul trasporto (IMDG, : AEROSOLS

IATA)

14.3/14.4/14.5. Classi di pericolo connesso al trasporto/Gruppo d'imballaggio/Pericoli per l'ambiente

ADR/RID/ADN (Strada/Ferrovia/Vie navigabili interne)

Classe : 2 Codice di : 5F

classificazione

Nome di prodotto : Shell Cockpit spray Pagina 10/13
Data di pubblicazione : 2021-03-25 Sostituisce l'edizione del : 2019-07-23 INFO CARE SDS



Secondo regolamento (UE) n. 2020/878

Gruppo di imballaggio : -Etichetta di pericolo : 2,1 Codici di restrizione in : D

galleria

2

Altre informazioni : Non intende per il trasporto via navigabile interna in navi cisterna.

IMDG (mare)

Classe : 2,1 Gruppo di imballaggio : -

EmS (fuoco/ : F - D / S - U

dispersione)

Inquinante marino : Non

IATA (aria)

Classe : 2,1

14.6. Precauzioni speciali per gli utilizzatori

Altre informazioni : Le variazioni nazionali possono essere applicati. E possibile che l'esenzione "quantità limitata" si

applica al trasporto di questo prodotto.

14.7. Trasporto marittimo alla rinfusa conformemente agli atti dell'IMO

Marpol : Non intende effettuare il trasporto alla rinfusa secondo i atti Organizzazione marittima

internazionale (IMO). Prodotti confezionati non sono considerati alla rinfusa.

SEZIONE 15 INFORMAZIONI SULLA REGOLAMENTAZIONE

15.1. Norme e legislazione su salute, sicurezza e ambiente specifiche per la sostanza o la miscela

Regolamenti comunitari : Regolamento (UE) N. 2020/878 (REACH), Regolamento (CE) n. 1272/2008 (CLP), 75/324/CEE

(aerosol) ed altri regolamenti pertinenti.

: Ordinanza sulla protezione contro le sostanze e i preparati pericolosi (ChemV). Ordinanza concernente la riduzione dei rischi nell'utilizzazionedi determinate sostanze, preparati e oggetti particolarmente pericolosi (Chem RRV). Ordinanza del DEFR sui lavori pericolosi o gravosi durante la gravidanza e la maternità. Ordinanza del DEI concernente i generatori aerosol. Ordinanza

relativa alla tassa d'incentivazione sui composti organici volatili (OCOV).

: In Svizzera l'imballaggio deve recare il testo: Smaltire il contenitore completamente vuoto con I rifiuti urbani. Restituire il contenitore parzialmente vuoto al punto di vendita o conferirlo ad un centro

di raccolta per rifiuti speciali.

Contenuto di COV assoggettati alla tassa

(Svizzera)

: 249 g/l

15.2. Valutazione della sicurezza chimica

Valutazione della sicurezza: Non applicabile.

chimica

Nome di prodotto : Shell Cockpit spray Pagina 11/13
Data di pubblicazione : 2021-03-25 Sostituisce l'edizione del : 2019-07-23 INFO CARE SDS



Secondo regolamento (UE) n. 2020/878

SEZIONE 16 ALTRE INFORMAZIONI

*

16.1. Altre informazioni

Le informazioni riportate in questa Scheda di Sicurezza sono compilate secondo la Regolamento (UE) N. 2020/878 datata 18 giugno 2020 e sono corrette secondo le nostre migliori conoscenze alla data di compilazione. È obbligo dell'utilizzatore di usare questo prodotto in sicurezza e conformemente a tutte le leggi ed i regolamenti riguardanti l'uso del prodotto. Questa Scheda di Sicurezza completa le informazioni tecniche sul prodotto ma non sostituisce la scheda tecnica e non offre nessuna garanzia per ciò che riguarda le proprietà del prodotto.

Gli utilizzatori sono anche preavvisati per qualunque rischio riguardante l'impiego del prodotto per scopi diversi di quelli per cui è stato studiato.

Modifiche o nuove informazioni per ciò che riguarda versioni presedenti sono indicati con un asterisco (*).

Elenco delle abbreviazioni e degli acronimi che potrebbero essere utilizzati (ma non lo sono necessariamente) in questa scheda di dati di sicurezza:

ADR : Accord européen relatif au transport international des marchandises Dangereuses par Route

ATE : Stima della tossicità acuta

CLP : Classificazione, etichettatura e imballaggio

CMR : Cancerogene, Mutagene o tossiche per la Riproduzione

CEE : Comunità economica europea

GHS : Sistema Mondiale Armonizzato di classificazione ed etichettatura delle sostanze chimiche.

IATA : International Air Transport Association

Codice IBC : Il codice internazionale dell'IMO per la costruzione e le dotazioni delle navi adibite al trasporto alla

rinfusa di prodotti chimici pericolosi

IMDG : Codice marittimo internazionale per il trasporto delle merci pericolose LD50/LC50 : Dose/Concentrazione Letale, in grado di uccidere il 50% di una popolazione

MAC : Valore limite di soglia

MARPOL : Convenzione internazionale per la prevenzione dell'inquinamento causato da navi

NO(A)EL : Dose senza effetto (avverso) osservabile

OECD : Organizzazione per la cooperazione e lo sviluppo economico

PBT : Persistente, bioaccumulabile e tossico

PC : Categoria dei prodotti chimici

PT : Tipo di prodotto

REACH : Registrazione, valutazione, autorizzazione e restrizione delle sostanze chimiche RID : Regolamento concernente il trasporto internazionale per ferrovia delle merci pericolose

STP : Impianto di trattamento delle acque reflue

SU : Settore d'uso
VL : Valori Limite
ONU : Nazioni Unite

UFI : Identificatore unico di formula
COV : Composti organici volatili

vPvB : Molto persistente e molto bioaccumulabile

Dati principali utilizzati per compilare la scheda provengono da una o più fonti di informazioni, senza però limitarsi a esse ad es. dati dei fornitori dei materiali, CONCAWE, IFRA, CESIO, normativa EC 1272/2008 e così via.

Procedura utilizzata per derivare la classificazione a norma del regolamento (CE) N. 1272/2008:

Flam. Aer. 1 : In base al giudizio di esperti.

Skin Sens. 1/1A/1B : Metodo di calcolo.

Testo integrale delle classi di pericolo se menzionato alle sezione 3:

Flam. Gas 1 : Gas infiammabile, categoria 1.
Flam. Liq. 2 : Liquido infiammabile, categoria 2.
Acute Tox. 3 : Tossicità acuta, categoria 3.
Acute Tox. 4 : Tossicità acuta, categoria 4.

Nome di prodotto : Shell Cockpit spray Pagina 12/13
Data di pubblicazione : 2021-03-25 Sostituisce l'edizione del : 2019-07-23 INFO CARE SDS



Secondo regolamento (UE) n. 2020/878

Kemetyl

Skin Corr. 1A/B/C : Corrosivi per la pelle, categoria 1A/B/C.

Skin Irrit. 2 : Irritanti per la pelle, categoria 2. Eye Dam. 1 : Lesioni oculari gravi, categoria 1. Eye Irrit. 2 : Irritazione oculare, categoria 2.

Skin Sens. 1/1A/1B : Sensibilizzazione cutanea, categoria 1/1A/1B.

Press. Gas : Gas sotto pressione.

Aquatic Chronic 1 : Pericoloso per l'ambiente acquatico, chronic categoria 1.

Aquatic Acute 1 : Pericoloso per l'ambiente acquatico acute, categoria 1.

Testo integrale delle frasi H se menzionato alle sezione 3:

H220 Gas altamente infiammabile.

H225 Liquido e vapori facilmente infiammabili.

H280 Contiene gas sotto pressione; può esplodere se riscaldato.

H301 Tossico se ingerito. H302 Nocivo se ingerito.

H311 Tossico a contatto con la pelle.

H314 Provoca gravi ustioni cutanee e gravi lesioni oculari.

H315 Provoca irritazione cutanea.

H317 Può provocare una reazione allergica della pelle.

H318 Provoca gravi lesioni oculari. H319 Provoca grave irritazione oculare.

H330 Mortale se inalato.

H400 Molto tossico per gli organismi acquatici.

H410 Molto tossico per gli organismi acquatici con effetti di lunga durata.

Indicazioni su eventuali corsi di formazione adeguati per i lavoratori: nessuno.

Fine della scheda di dati di sicurezza.

Data di stampa : 2023-07-06

Nome di prodotto : Shell Cockpit spray Pagina 13/13

Data di pubblicazione : 2021-03-25 Sostituisce l'edizione del : 2019-07-23 INFO CARE SDS